REF:TSL:SEC:2025/144

August 27, 2025

BSE Limited
P J Towers
Dalal Street
Fort
Mumbai 400 001

National Stock Exchange of India Ltd.,
5th Floor
Exchange Plaza
Bandra (E)
Mumbai - 400 051

Scrip Code : 509243

Scrip Code : TVSSRICHAK

Dear Sir / Madam,

Sub: Publication of Notice – 42nd Annual General Meeting and E-voting Information.

In terms of the Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith the copy of Annual General Meeting Notice of the Company published in the following newspapers:-

- Business Line (English) on August 27, 2025
- Dinamalar (Tamil) on August 27, 2025

Kindly take the above on record.

Thanking you

Yours faithfully
for TVS SRICHAKRA LIMITED

CHINMOY PATNAIK
Digitally signed by CHINMOY PATNAIK
Date: 2025.08.27 17:22:10 +05'30'

Chinmoy Patnaik
Company Secretary & Compliance Officer
Membership No. A14724

Encl: as above

TVS Srichakra Limited
CIN: L25111TN1982PLC009414
Regd. Office: TVS Building, 7-B, West Veli Street, Madurai 625 001.
Tel:+91 0452 2356400, Fax: +91 0452 2443466 I Website: www.tvseurogrip.com I Email: secretarial@eurogriptyres.com
Manufacturing Unit: Vellaripatti, Melur Taluk, Madurai-625 122, Tel:+91 452 2443300

How urban India is drowning in neglect

MONSOON MISERY. Unplanned urbanisation has far outpaced infrastructure, leaving cities highly vulnerable to floods

Radheshyam Jadhav
Pune

Heavy rain has left passengers stranded in monorails, buses stuck on waterlogged roads, rail services disrupted, and homes marooned in low-lying areas — the grim reality of Mumbai in the last week.

Each monsoon, the "spirit of Mumbai" is invoked to glorify the city's resilience but beneath the rhetoric lies the failure of the Brihanmumbai Municipal Corporation (BMC) to build a robust drainage system and protect waterbodies from encroachment.

DATA FOCUS.

This is not Mumbai's story alone. Across India, unplanned urbanisation has far outpaced infrastructure, leaving cities highly vulnerable to floods.

Floods and funding

Investment needs for resilient urban infrastructure
Conservative urbanisation scenario

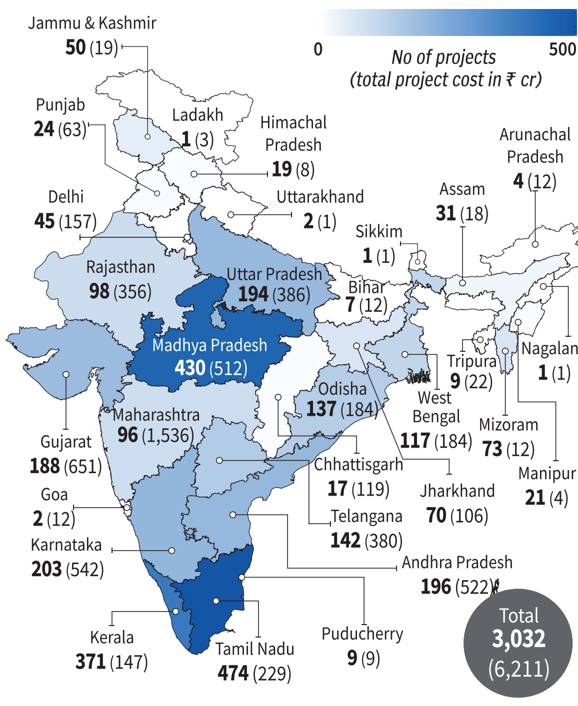
		By 2050	By 2070
Urban population as % of total population		43	52
Investment needs as % of GDP	At current standards	1.52	1.95
	Including climate resilient and low carbon investment	1.67–1.95	2.13–2.48
Cumulative investment needs from 2021 in $ trillion	At current standards	1.98 (2021 to 2050)	8.62 (2021 to 2070)
	Including climate resilient and low carbon investment	2.16–2.41 (2021 to 2050)	9.39–10.95 (2021 to 2070)

Source: Authors' calculation building on UN Population data, GoI GDP projections, and Financing India's urban infrastructure needs (World Bank, 2022).
Note: Calculations assume constant prices 2020; exchange rate $1 =73 INR

Amrut 1.0

Total outlay (₹ cr) **77,640**
Allocation for storm water drainage (₹ cr) **3,106**
Number of projects sanctioned **838**
Number of projects completed **809**
Number of States and UTs **19**
Waterlogging points cleared **3,759**

State-wise details of waterbody rejuvenation projects under Amrut 2.0



Source: Ministry of Housing and Urban Affairs, Lok Sabha, July 2025

RISING IMPACT

A World Bank–GFDRR report (Towards Resilient and Prosperous Cities in India, 2025) notes that between 1985 and 2015, built-up areas expanded 82 per cent in flood-safe zones and 102 per cent in high flood-risk zones. The urban population exposed to a 1-in-100-year flood of 50 cm could rise from 11.1 million in 2023 to 46.4 million by 2070.

Annual losses from pluvial flooding already exceed $4 billion, more than double the figure two decades ago. Without remedial action, losses could reach $5 billion by 2030 and between $14–30 billion by 2070. Along India's 7,500-km coastline, 5,700 km are exposed to cyclones and flooding, affecting 40 per cent of the population.

Coastal flood damage costs could rise from $2.4 billion in 2010 to $21 billion in 2030 and $75 billion by 2050, while riverine flooding in cities could cost as much as $770 billion annually by 2050.

Climate change and urbanisation are the main drivers of these risks, projected to rise 3.6 to 7 times by 2070. More intense rainfall, erratic monsoons and expanding impervious surfaces are creating frequent floods, with informal settlements in low-lying areas bearing the worst impact.

INVESTMENT NEEDED

According to the report, under the conservative urbanisation projection, India would need investments worth $2.4 trillion by 2050 and $10.9 trillion by 2070 to make its cities climate-resilient. This translates into 1.67–1.95 per cent of projected GDP by 2050 and 2.13–2.48 per cent by 2070.

This is equivalent to $2.16–2.41 trillion between 2021 and 2050, and $9.39–10.95 trillion by 2070 (at constant 2020 prices).

Under the moderate urbanisation projection, the required investment could rise to $2.9 trillion by 2050 and $13.4 trillion by 2070. This would mean 2.06–2.41 per cent of the GDP by 2050, amounting to $2.47–2.88 trillion between 2021 and 2050.

By 2070, needs would be 2.68–3.12 per cent of the GDP, or $11.52–13.45 trillion (constant 2020 prices).

UNDER AMRUT

Under the Central government's scheme AMRUT, out of ₹77,640 crore outlay, just 4 per cent was earmarked for storm water drainage. A total of 838 projects worth ₹3,016.82 crore were sanctioned; 809 projects worth ₹2,401.38 crore have been completed, eliminating 3,759 waterlogging points.

Kerala leads with 524 completed projects, removing 1,371 waterlogging points. Sikkim, with only 25 projects, eliminated 853 points — showing extraordinary efficiency. Gujarat and Haryana also recorded strong performance. Maharashtra, despite being flood-prone, had just one sanctioned project worth ₹94.06 crore, eliminating 20 points. Nagaland and Mizoram reported negligible outcomes.

AMRUT 2.0 shifted focus to waterbody rejuvenation, with 3,032 projects worth ₹6,210.66 crore approved.

Birla Opus now 3rd largest in decorative paints

Our Bureau
Mumbai

Kumar Mangalam Birla, Chairman of Aditya Birla Group and Grasim Industries

Grasim Industries, an Aditya Birla Group company, will commission its sixth paint facility next month and account for 24 per cent of the industry's installed decorative paint capacity.

In just six months since its pan-India portfolio launch, Birla Opus has already emerged as the third-largest player in the decorative paints industry; its market share has already crossed the double-digit threshold, Kumar Mangalam Birla, Chairman, Grasim Industries, told shareholders at the company's annual general meeting.

The strong early momentum reinforces the company's ambition to become the second-largest player in the sector at the earliest, he added.

EXPANDING FOOTPRINT

In under 18 months, Grasim Industries has commissioned five modern manufacturing facilities with a sixth set to go live in next month, said Birla.

Once fully operational, Birla Opus will command about 24 per cent of the installed capacity in decorative paints industry, he added.

With 175 plus products across more than 1,460 stock keeping units (SKUs) spanning all six decorative paint categories, the company's footprint now extends to over 8,000 towns. This is underpinned by a network of 141 depots and a differentiated retail strategy led by Birla Opus Studios and Birla Opus Paint Galleries.

"We remain firmly on track to align revenue share with installed capacity share of 24 per cent and to achieve our near-term revenue aspiration of ₹10,000 crore by the third year of full-scale operations," he said.

Birla Pivot, the B2B e-commerce platform, has clocked a revenue run rate of over ₹5,500 crore. The platform is redefining B2B digitisation by putting AI at the heart of operations. With a catalogue of over 40,000 SKUs and a presence in 375 cities across 26 States in a very short span, Birla Pivot is solving pain points with real impact, he added.

The business revenue continues to grow in line with the plan and remains on track to cross ₹8,500 crore in annualised revenue by FY27, as per the guidance given by the company earlier.

InterGlobe-CAE to launch pilot training centre in Mumbai

Aneesh Phadnis
Mumbai

InterGlobe Enterprises (which owns India's largest airline IndiGo) and CAE will jointly open a pilot training centre in Mumbai in the first quarter of CY 2026, the companies announced.

This will be the joint venture's fourth training centre and will support the training needs of Indian airlines, which have around 1,600 aircraft on order.

The development comes as the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) considers the introduction of a multi-pilot licence (MPL) model, which emphasises on simulator-based training for budding pilots.

The training centre is set become operational in the first quarter of next year. It will be spread over 44,000 sq ft with two Airbus A320 simulators and a total capacity for six full flight simulators.

"The new Mumbai centre expands our ability to meet the rapidly growing demand for professional pilots in India — as many as 20,000 over the next 10 years," said Michael Azar-Hmouda, CAE's Division President (commercial aviation).

ELIGIBILITY CRITERIA

Currently pilots complete 200 hours of flying, pass written examinations and clear medical tests to obtain a commercial pilots licence (CPL).

They need to undergo simulator training upon induction in an airline, for type training (on a particular aircraft), while converting from one aircraft type to another, for obtaining commander's rank or to maintain proficiency. This training is carried out either in simulators in India or overseas, depending upon costs and availability of slots.

"Opening an additional training centre in Mumbai will make getting slots easier. Availability of pilots also improves if training is carried out within India as it involves less travel," said an aviation expert.

Training facilities in India are being enhanced with Airbus and Air India setting up their facilities. French company Simareo is also set to open a training centre in Delhi. While capacity is being added, questions are being raised whether this will prove adequate should India decide to adopt the MPL model.

MPL will serve as an alternative to the existing CPL-based training but its proposed implementation is being opposed by flying training schools. On the other hand, airlines such as Air India and IndiGo are supporting the move.

"MPL addresses this by integrating competency-based training, airline-specific SOPs and high-fidelity simulation from day one. Unlike CPL, MPL emphasises structured instruction in manual flying, automation management and monitoring. It also includes upset prevention and recovery training , a vital safety intervention not mandated in India's CPL programmes," he added.

Corporate loan growth set to pick up pace in 3-6 months, says BoB chief

Piyush Shukla
Mumbai

Banks are likely to see faster pace of corporate loan growth in three to six months as lending rates fall on account of transmission of the 100 basis points (bps) repo rate cut into the marginal cost of funds based lending rate (MCLR), Bank of Baroda MD and CEO Debadatta Chand said at an FIBAC event on Tuesday.

"Corporates are rightly looking at opportunities in other markets to fund their requirements at a cheaper rate. In that way, I am quite positive on corporate loan demand side," he said.

The first quarter of any financial year, Chand said, shows that slower pace of corporate loan growth is due to seasonality effect and also as corporates with flush cash balances tend to repay debt faster.

For FY26, BoB expects a similar pace of corporate loan growth as FY25.

BoB's corporate loans grew 9 per cent year-on-year to ₹4.12 lakh crore during the quarter ended March 2025.

State Bank of India Chairman CS Setty had said corporate funding had shifted towards capital markets and private credit. But there are long-term financial requirements for such clients and banks will have to step up for the next wave of long-term capex, which is essential for India's growth ambition.

NEXT WAVE

"Deleveraging has taken place in the corporate sector, and companies now hold significant cash balances. Our internal estimates put cash availability at ₹13.5 trillion, which makes capex expansion, brownfield investments, ongoing capex... most are being met through internal resources. While many corporates have strong capex plans, these may not fully crystalise into corporate credit as they either have access to capital markets or robust internal funds," he said.

Chand said India will not be significantly impacted due to the 50 per cent tariffs imposed by the US on certain goods.

"There is always market uncertainty... As far as India is concerned, our economy is very robust, sound and strong and I don't think the impact will be significant enough to really worry about," he said.

"At the same time, we have seen ... that whenever there is any impact, markets look at newer opportunities ... to generate usual revenues in the fastest possible time," he added.

United Breweries invests ₹90 cr in new Telangana canning facility

Our Bureau
Bengaluru

Leading brewer United Breweries Ltd (UBL) has announced an investment of ₹90 crore to establish a canning line facility at its existing Nizam Brewery in Telangana, one of the two it operates in the State.

This move will mark UBL's foray into the rapidly growing canned beer segment in Telangana, one of India's largest and most dynamic beer markets.

The facility is expected to be commissioned within a year and will add 0.4 million hectolitres (mhl) to the brewery's existing 0.5 mhl capacity, taking the total to 0.9 mhl. It will primarily cater to premium brands, including Kingfisher, Kingfisher Ultra and Heineken, packaged in cans, a format increasingly preferred by consumers for its convenience, portability and freshness retention.

With this investment, the Kingfisher-maker is set to make its entry into Telangana's fast-growing cans segment.

ஓய்வூதிய திட்ட ஆய்வுக்குழுவிடம் கருத்து தெரிவித்த என்.ஜி.ஓ., சங்கம்

பழைய திட்டத்தை தொடர புதிய யோசனை

மதுரை, ஆக. 27– தமிழக அரசின் ஓய்வூதிய திட்ட ஆய்வுக் குழுவை சந்தித்த என். ஜி.ஓ., சங்க நிர்வாகிகள் பழைய ஓய்வூதிய திட்டத்தை எளிதாக அமல் படுத்துவது குறித்து யோசனை வழங்கியுள் ளனர்.

அரசு ஊழியர்கள், ஆசிரியர்களுக்கு 1.4.2003 முதல் ஒய்வூதிய திட்டம் ரத்து செய்யப்பட்டு, புதிய பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டம் அமல்படுத்தப்பட்டது. இதனை அனைத்து அரசு ஊழியர் சங்கங்கள், ஆசிரியர் சங்கங்கள் 22 ஆண்டுகளாக கடுமையாக எதிர்த்து போராடி வருகின்றன. மீண்டும் பழைய ஓய்வூதிய திட்டத்தை அமல்படுத்த போராக்கொடி தூக்கி வருகின்றன.

இதையடுத்து தமிழகத்தில் பழைய ஓய்வூதிய திட்டத்தை அமல்படுத்துவது குறித்து அ.தி.மு.க., ஆட்சிகாலத்தில் குழு அமைக்கப்பட்டது. அந்தக் குழு ஆய்வறிக்கை எதையும் தாக்கல் செய்யவில்லை. இதற்கிடையே மத்திய அரசு ஒருங்கிணைந்த ஒய்வூதிய திட்டம் என்று ஒன்றை அறிமுகப்படுத்தியது. இதனையும் எந்த சங்கமும் ஏற்கவில்லை.

ஆய்வுக்குழுவுடன் சந்திப்பு

2021 ல் தி.மு.க., ஆட்சிக்கு வந்தபின், சமீபத்தில் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் ககன்தீப்சிங்பேடி தலைமையில் ஆய்வுக் குழு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. இக்குழு அனைத்து சங்கங்களிடமும் ஆலோசனை, கருத்துக்களை கேட்டு வருகிறது. சமீபத்தில் இக்குழுவை தமிழ்நாடு அரசு அலுவலர் ஒன்றிய (என்.ஜி.ஓ., சங்கம்) நிர்வாகிகள் மாநில தலைவர் மகேந்திரகுமார் தலைமையில் பொதுச் செயலாளர் தேசிங்குராஜன், துணைத் தலைவர் ஆலீஸ் ஷீலா, துணைத்தேர்தல் அலுவலர் பத்மினி, விழுப்புரம் மாவட்ட தலைவர் நாகராஜன் சந்தித்து கருத்துக்களை தெரிவித்தனர்.

மாநில தலைவர் மகேந்திர குமார் கூறியதாவது:

மகேந்திரகுமார்

தமிழகத்தில் பழைய ஓய்வூதிய திட்டத்தை ரத்து செய்தபின் பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்தை அரசு அலுவலர்கள் ஏற்கவில்லை. இதை யடுத்து மத்திய அரசு புதிய ஒருங்கிணைந்த ஓய்வூதிய திட்டத்தை அறிவித்தது. இதில் மத்திய அரசின் பங்களிப்பு 18.5 சதவீதம், ஊழியர்களின் பங்களிப்பு 10 சதவீதம் இருக்கும் எனத் தெரிவித்துள்ளது.

என்.ஜி.ஓ.,சங்கம் யோசனை

மத்திய அரசு வழங்கும் 18.5 சதவீதத்தை மாதந்தோறும் மாநில அரசே வழங்கி அதனை ஓய்வு பெறும் காலம் வரை தொடர்ந்து சேர்த்து வைக்க வேண்டும். ஓய்வு பெறும் காலத்தில் அந்த மொத்த தொகையை, வட்டியுடன் சேர்த்தாலே, பழைய ஓய்வூதிய திட்டத்தை எளிதாக நடைமுறைப்படுத்தி விடலாம்.

இதனால் அரசுக்கு வேறு நிதிச்சுமையும் வராது. பழைய ஓய்வூதிய திட்டம் அனைவராலும் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய ஒரு சமூக பாதுகாப்பு திட்டம். அரசு ஊழியர்களின் தலைமுறைக்கும் இது பாதுகாப்பு அளிப்பதால் உடனே செயல்படுத்த வேண்டும். இக்கருத்தை இக்குழு அரசுக்கு பரிந்துரைத்து, செயல்படுத்த வேண்டும்.

இத்துடன் சிறப்பு கால முறை ஊதியத்தில் பணியாற்றுவோர், ஒப்பந்த, தினக்கூலி பணியாளர்களுக்கும் குறைந்தபட்ச ஓய்வூதியமாக ரூ.7800 ஐ நிர்ணயம் செய்ய வேண்டும் என்று ஆலோசனை தெரிவித்துள்ளனர்.

தமிழகத்திற்கு 36.7 டி.எம்.சி., நீர் காவிரி கூட்டத்தில் வலியுறுத்தல்

சென்னை, ஆக. 27– தமிழகத்திற்கு செப்டம்பர் மாதம் 36.7 டி.எம்.சி., நீர் திறக்க, காவிரி மேலாண்மை ஆணைய கூட்டத்தில், தமிழக அரசு சார்பில் வலியுறுத்தப்பட்டது.

காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் 43வது கூட்டம், டில்லியில் நேற்று நடந்தது.

இதில், தமிழக அரசின் பிரதிநிதிகளாக, நீர்வளத்துறை செயலர் ஜெயகாந்தன், காவிரி தொழில்நுட்ப குழும தலைவர் சுப்பிரமணியம் ஆகியோர், தலைமை செயலகத்தில் இருந்து, 'வீடியோ கான்பரன்ஸ்' வாயிலாக பங்கேற்றனர்.

கூட்டத்தில், 'தமிழகத்திற்கு செப்டம்பர் மாதம், 36.7 டி.எம்.சி., நீர் திறக்க வேண்டும். இந்த நீர் தமிழக எல்லைக்குள் வருவதை, மத்திய அரசின் பிலிகுண்டுலு நீரளவை தளத்தில் உறுதி செய்ய வேண்டும்' என, வலியுறுத்தினர்.

இலங்கைக்கு கடத்த முயன்ற வெளிநாட்டு சிகரெட் பறிமுதல்

தூத்துக்குடி, ஆக. 27– இலங்கைக்கு கடத்த முயன்ற, ஆறு கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான வெளிநாட்டு சிகரெட் பாக்கெட் மூட்டைகளை போலீசார் பறிமுதல் செய்தனர்.

தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் அருகே வேம்பார் கடற்கரை வழியாக இலங்கைக்கு பல கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள வெளிநாட்டு சிகரெட் மூட்டைகள் கடத்தப்படுவதாக மரைன் போலீசாருக்கு தகவல் கிடைத்தது.

வேம்பார் சோதனை சாவடியில், மரைன் போலீசார் நேற்று அதிகாலை ரோந்து பணியில் ஈடுபட்டிருந்தனர். அதிவேகமாக சென்ற பொலிரோ பிக்அப் வாகனத்தை நிறுத்தி போலீசார் சோதனை செய்தனர். அதில், 32 மூட்டைகளில் வெளிநாட்டு சிகரெட் பாக்கெட்டுகள் இருந்தது.

அந்த வாகனத்தின் டிரைவரான கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் ராஜேஷ், 52, என்பவரை போலீசார் கைது செய்தனர். சிகரெட் பாக்கெட் மூட்டைகள் படகு மூலம் இலங்கைக்கு கடந்த இருந்தது தெரிந்தது. பறிமுதல் செய்யப்பட்ட சிகரெட் பாக்கெட் மூட்டைகளின் மதிப்பு சுமார் 6 கோடியே 40 லட்சம் ரூபாய் வரை இருக்கும் என போலீசார் தெரிவித்தனர்.

மசோதாக்களுக்கு நீதிமன்றம் அனுமதி வழங்க முடியாது: பா.ஜ., ஆளும் மாநிலங்கள் வாதம்

–டில்லி சிறப்பு நிருபர்– 'சட்டசபையில் நிறைவேற்றப்பட்ட மசோதாக்களுக்கு, நீதிமன்றம் அனுமதி அளிக்க முடியாது. அந்த அதிகாரம், ஜனாதிபதி, கவர்னர்களுக்கு மட்டுமே உள்ளது' என, மசோதாக்கள் மீது முடிவெடுக்கும் விவகாரத்தில், பா.ஜ., ஆளும் மாநில அரசுகள், உச்ச நீதிமன்றத்தில் வாதங்களை முன்வைத்துள்ளன.

சட்டசபைகளில் நிறைவேற்றி அனுப்பப்படும் மசோதாக்கள் மீது முடிவெடுக்க, ஜனாதிபதி மற்றும் கவர்னர்களுக்கு காலக்கெடு நிர்ணயித்து, உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டு இருந்தது. இந்த உத்தரவின் மீது, 14 கேள்விகளை ஜனாதிபதி எழுப்பி இருந்தார். இதை, ஐந்து நீதிபதிகள் அடங்கிய உச்ச நீதிமன்றத்தின் அரசியல் சாசன அமர்வு விசாரித்து வருகிறது.

நான்காவது நாளாக நேற்றும் விசாரணை நடந்தது. அப்போது, பா.ஜ., ஆளும் மஹாராஷ்டிரா மாநில அரசு சார்பில் ஆஜரான வழக்கறிஞர் முன் வைத்த வாதம்:

முதலில், மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் வழங்க, கவர்னர் மறுப்பதற்கான சூழலை யாரும் வரையறுக்க முடியாது. அது, கவர்னரின் அதிகாரத்துக்கு உட்பட்டது.

மேலும், இத்தகைய விவகாரங்களில் நீதித்துறை மறு ஆய்வு செய்வது என்பது, மறைமுகமானதாக தான் இருக்க வேண்டுமே, தவிர நேரடியாக தலையிட முடியாது.

மேலும், மத்திய அரசின் வரம்புக்குள் தான், மாநில அரசு மசோதாவை உருவாக்குகிறது என்றால், அரசியலமைப்பு பிரிவு 201யை பயன்படுத்தி அதை கவர்னர், ஜனாதிபதி நிராகரிக்க அதிகாரம் இருக்கிறது.

அரசியல் சாசன பிரிவு 200யை தனியாக படிக்காமல் பிரிவு, 254 உடன் சேர்த்து படிக்க வேண்டும். அதன்படி பார்த்தால், மசோதாக்கள் மீது முடிவெடுக்கும் விவகாரத்தில், ஜனாதிபதி மற்றும் கவர்னர்களுக்கு இருக்கும் அதிகாரம் என்பது பிரத்யேகமானது.

இவ்வாறு அவர் வாதிட்டார்.

அப்போது குறுக்கிட்ட தலைமை நீதிபதி கவாய், "மசோதாவை கால வரம்பின்றி நிறுத்தி வைக்கும் போது, அதற்கான காரணத்தை நீதிமன்றம் கேட்க முடியுமா" என்று, கேள்வி எழுப்பினார்.

இதற்கு பதில் அளித்த மகாராஷ்டிர அரசு தரப்பு, 'நீதிமன்றங்கள் அவ்வாறு கேட்க முடியாது; மாறாக கவர்னர் என்ன செய்ய கொண்டிருக்கிறார் என்று வேண்டுமானால் கேட்கலாம். கவர்னர் நிபந்தனைக்கு உட்பட்டு செயல்பட்டாரா என, கோரப்புகளை ஆராய்ந்து பார்க்க மட்டுமே நீதிமன்றத்திற்கு அதிகாரம் இருக்கிறது.

மாறாக அவர் என்ன முடிவு எடுத்தார் ஏன் அந்த முடிவை எடுத்தார் என்ற விளக்கங்களை நீதிமன்றங்களால் கேட்க முடியாது' என, பதில் அளித்தார்.

மத்திய அரசுக்கு ஆதரவாக ராஜஸ்தான் மாநில அரசு சார்பில் ஆஜரான மூத்த வழக்கறிஞர் மணிந்தர் சிங் வாதிடுகையில், "எல்லா நோய்களுக்கும் உச்ச நீதிமன்றம் மட்டுமே மருந்தாக இருக்க முடியாது. சட்டசபையில் நிறைவேற்றப்பட்ட மசோதாக்களுக்கு நீதிமன்றம் அனுமதி அளிக்க முடியாது. அந்த அதிகாரம், ஜனாதிபதி, கவர்னர்களுக்கு மட்டுமே உள்ளது," என்றார்.

ஹரியானா, கோவா உள்ளிட்ட பா.ஜ., ஆளும் மாநிலங்களை சேர்ந்த அரசு வழக்கறிஞர்களும், மத்திய அரசுக்கு ஆதரவாக வாதங்களை முன் வைத்தனர்.

நேற்றைய அலுவல் நேரம் முடிந்ததை அடுத்து வழக்கு இன்றைக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

குடும்பம் குதுாகலிக்க மதுரை தமுக்கம் வாங்க...
ஆக.29 – செப்.1

6 எஸ்.எஸ்.ஐ., உட்பட ஏழு பேர் இடமாற்றம்

நாகர்கோவில், ஆக. 27– தொடர் புகார் எதிரொலியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டம் அஞ்சு கிராமம் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் இருந்து ஆறு எஸ். எஸ். ஐ. உட்பட ஏழு பேர் கூண்டோடு இடமாற்றம் செய்யப்பட்டனர்.

அஞ்சு கிராமம் போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு உட்பட்ட பகுதியில் உள்ள ரோடுகள் வழியாக திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலிருந்து கனிமங்கள் ஏற்றி லாரிகள் அதிகம் செல்கின்றன.

முறையான அனுமதி இருந்தும் போலீசாரின் அதிக கெடுபடியும் வசூல் வேட்டையும் காரணமாக தொழில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக கூறி அகஸ்தீஸ்வரம் ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதியில் உள்ள மினிலாரி டிரைவர்கள் வேலை நிறுத்த போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர். அவர்கள் எஸ். பி. ஸ்டாலினை சந்தித்துக் கொடுத்த மனுவில் போலீசாரின் பண வேட்டை பற்றியும் குறிப்பிட்டிருந்தனர்.

இது தொடர்பாக விசாரணை நடத்த டி.எஸ். பி.க்கு எஸ்.பி., உத்தரவிட்டார். இதற்கிடையில் அப்பகுதியில் உள்ள ஒரு கோயிலில் அலங்கார வளைவு கட்டுவது தொடர்பாக பிரச்னை ஏற்பட்டு இரு கோஷ்டிகளாக மாறி மோதும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. இதில் காவல்துறை சரியான நடவடிக்கை எடுக்காதது தான் காரணம் என்று குற்றச்சாட்டு எழுந்திருந்தது.

இதையடுத்து அஞ்சுகிராமம் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் பணிபுரிந்த ஆறு எஸ்.எஸ்.ஐ., ஒரு போலீஸ் என 7 பேர் உடனடியாக இடமாற்றம் செய்யப்பட்டனர்.

முறைகேடு புகார்: கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி முதல்வர் மீது நடவடிக்கை

சென்னை, ஆக. 27– ரூ. 5 கோடி முறைகேடு புகாரில், சென்னை கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி முதல்வர் சவுந்தரராஜன், அப்பொறுப்பில் இருந்து விடுவிக்கப்பட்டு உள்ளார்.

சென்னை வேப்பேரியில் உள்ளது, சென்னை கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி. இதன் முதல்வராக சி.சவுந்தரராஜன் இருந்தார். இவர் இப்பதவிக்கு வரும் முன், மாதவரத்தில் உள்ள கால்நடை மருத்துவ அறிவியல் பல்கலையில், கால்நடை நல கல்வி மைய இயக்குனராக மூன்று ஆண்டுகள் பணிபுரிந்தார்.

அப்போது, கால்நடை மருத்துவ காப்பீட்டு அறக்கட்டளை திட்டத்தில், 5 கோடி ரூபாய் வரை முறைகேடு செய்ததாக புகார் எழுந்தது.

அதன் அடிப்படையில், ஓராண்டுக்கு முன் சவுந்தரராஜன் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

தற்போது, சென்னை கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி முதல்வராக இருந்த சவுந்தரராஜன், அப்பொறுப்பில் இருந்து விடுவிக்கப்பட்டு உள்ளார்.

அவருடன் சேர்த்து, ஐந்து அதிகாரிகள் மீதும் புகார் எழுந்ததால், அவர்கள் மற்ற துறைகளுக்கு பணியிட மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

இந்த முறைகேடு எந்த காலகட்டத்தில், எப்படி நடந்தது என விசாரிக்க, சென்னை கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி பொறுப்பு முதல்வராக நியமிக்கப்பட்டுள்ள சதீஷ்குமார் தலைமையில், மூன்று பேர் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்குழு, 15 நாட்களுக்குள் விசாரணை அறிக்கையை, கால்நடைத்துறை செயலரிடம் சமர்ப்பிக்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

இதுகுறித்து, கால்நடை மருத்துவ பல்கலை அதிகாரிகள் கூறியதாவது:

2021 முதல் 24 வரை, பல்கலையின் கால்நடை நல கல்வி மைய இயக்குனராக சவுந்தரராஜன் பணியாற்றினார்.

அக்காலத்தில் முறைகேடு நடந்ததாக குற்றச்சாட்டு எழுந்தது. இந்த விவகாரத்தில், சென்னை கால்நடை மருத்துவ கல்லுாரி முதல்வர் பொறுப்பில் இருந்து சவுந்தரராஜன் விடுவிக்கப்பட்டு உள்ளார்.

யாரும், 'சஸ்பெண்ட்' செய்யப்படவில்லை. அவர் கல்லுாரி பேராசிரியராக தொடர்கிறார். விசாரணை அறிக்கைக்கு பின், சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை என்பது தெரிய வரும்.

இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

தண்டனை வழங்கியதால் பழிதீர்க்க கோர்ட்டில் 'கை வைத்த' திருடன்

போத்தனுார், ஆக. 27– தனக்கு தண்டனை கொடுத்த கோவை மதுக்கரை மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட்டை பழி வாங்கும் நோக்கில், பூட்டிய கோர்ட் அறையை திறந்து, ஐபோன்கள் மற்றும் ஆவணங்களை திருடியவர், போலீசாரிடம் வசமாய் சிக்கினார்.

கோவை மாவட்டம், மதுக்கரை மார்க்கெட் பகுதியில், குற்றவியல் மற்றும் உரிமையியல் மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட்டில், ஆக., 15ல் சுதந்திர தின விழா கொண்டாடிய பின், மதியம் அனைத்து அறைகளையும் பூட்டி சென்றனர்.

மறுநாள் காலை, தலைமை எழுத்தர் ஷர்மிளாவின் அறை கதவு திறந்த நிலையில் இருந்தது. அறைக்குள், பீரோவில் உள்ள 'சிடி' பைல் கலைந்த நிலையில் இருந்தது. மதுக்கரை போலீசார் விசாரித்தனர்.

ஈச்சனாரி அடுத்த தனியார் பல்கலை அருகே உள்ள ஹோட்டல் முன், பைக்கில் வந்தவரிடம் நடத்திய சோதனையில், ஆறு ஐபோன் உட்பட ஏழு அலைபேசிகள், வருகை பதிவேடு, முத்திரை பதிவேடு, சலான், போலீஸ் ஸ்டேஷன்களின் குற்றப்பதிவு விபர கட்டுகள் இருந்தன.

அவற்றை பறிமுதல் செய்து, அவரிடம் நடத்திய விசாரணையில், அவர், தென்காசி மாவட்டம், இடைகாலை சேர்ந்த பால் தினகரன், 35, என தெரிந்தது. அவரை, போலீசார் சிறையில் அடைத்தனர்.

பால் தினகரன், போத்தனுார் போலீஸ் எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியில் குற்றச்சம்பவத்தில் ஈடுபட்டு கைது செய்யப்பட்டதும், மதுக்கரை கோர்ட்டில் அவருக்கு சிறை தண்டனை விதிக்கப்பட்டதும், சிறையில் இருந்து வெளியே வந்த அவர், தனக்கு தண்டனை கொடுத்த கோர்ட்டை பழிவாங்கும் எண்ணத்தில், ஆவணங்களை திருடிச்சென்றதும் தெரியவந்தது.